**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡ/ΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ**
**ΤΜΗΜΑ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

**ΕΡΓΟ:** «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΥΘΙΟΥ – ΠΕΤΡΑΔΩΝ – ΠΡΑΓΓΙΟΥ ΜΕΤΑ ΤΑ ΕΝΤΟΝΑ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΚΑΙ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026»

**ΑΝΑΔΟΧΟΣ :**
**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:**
**ΚΑΕ:**
**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:** 1.500.000,00 €

# ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

Ο παρών φάκελος περιλαμβάνει το μητρώο του έργου καθώς και οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία σε θέματα ασφάλειας και υγείας τα οποία θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες καθ ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου (συντήρηση, μετατροπή, καθαρισμός κ.λ.π)

Οι οδηγίες εφαρμόζονται και κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου, εφόσον εκτελούνται εργασίες σε υφιστάμενο δίκτυο .

Ο φάκελος συντάχθηκε σύμφωνα με τις προβλέψεις του Π.Δ 305/1996 « Ελάχιστες προδιαγραφές για ασφάλεια και υγεία που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ», ΦΕΚ 212 Α, 29/8/96.

Επίσης ισχύουν:

- Η Ελληνική Νομοθεσία με τα Νομοθετήματα που αφορούν στην υγιεινή, υγεία και ασφάλεια των εργαζόμενων γενικά, αλλά και νομοθετήματα που αφορούν στην ασφάλεια στα τεχνικά έργα και τις εργασίες που εκτελούνται σε αυτά.
- Οι προδιαγραφές των υλικών καθώς και του εξοπλισμού που πρόκειται να ενσωματωθούν στο έργο.

Μετά την εκτέλεση του έργου , ο αναθεωρημένος ΦΑΥ πρέπει να παραδοθεί στον κύριο του έργου. Ο Φ.Α.Υ. πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κάθε φορά που κρίνεται απαραίτητο από τους εμπλεκόμενους φορείς και να ενημερώνεται εφόσον προκύπτουν στοιχεία.

# 1 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.

## 1.1 ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ.

ΕΡΓΟ: " ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΥΘΙΟΥ – ΠΕΤΡΑΔΩΝ – ΠΡΑΓΓΙΟΥ ΜΕΤΑ ΤΑ ΕΝΤΟΝΑ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΚΑΙ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026".

## 1.2 ΘΕΣΗ.

Αναχώματα ποταμού Έβρου και ρέματος «Μπερδεμένο», κοντά στους οικισμούς Ρήγιο, Πύθιο, Πετράδες και Πραγγί.

## 1.3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ.

Με τις εργασίες που προβλέπονται στην παρούσα μελέτη, αποκαθίστανται και βελτιώνονται αντιπλημμυρικές υποδομές του ποταμού Έβρου και του ρέματος Μπερδεμένου

Για την υλοποίηση του έργου, πρόκειται να εκτελεσθούν οι κάτωθι εργασίες:

**Χωματουργικές εργασίες-:** Καθαρισμοί κοιτών ποταμών, οχετών, τριγωνικών τάφρων και τεχνικών έργων, αποκαταστάσεις αναχωμάτων, εκσκαφές θεμελίων για την τοποθέτηση συρματοκιβωτίων, καθαιρέσεις κατεστραμμένων υποδομών, εκρίζωση δέντρων.

**Τεχνικά έργα:** Τοποθέτηση συρματοκυβωτίων, λιθορριπών για την αποκατάσταση και προστασία των πρανών τάφρων κατασκευή θυροφραγματων.

**Οδοστρωσία:** Κατασκευή οδοστρωσίας Αγροτικής οδού.

### 1.4 ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΜΘ

## 2 ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ.

Κατά τη φάση μελέτης, μητρώο έργου θεωρούνται τα σχέδια, οι Τεχνικές Προδιαγραφές, η Τεχνική Έκθεση-Τεχνική Περιγραφή, τα τεύχη υπολογισμών και κάθε τεχνικό στοιχείο ή οδηγία που περιλαμβάνεται στα Τεύχη Δημοπράτησης.

Με την έναρξη και την πρόοδο της κατασκευής ,οι οποιεσδήποτε αλλαγές θα τροποποιούν και θα συμπληρώνουν αντίστοιχα τα στοιχεία του Μητρώου και θα ενσωματώνονται σε αυτό.

### 2.1 ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ- ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Το προς κατασκευή έργο αφορά σε:

- Εκσκαφές -καθαρισμοί.
- Χωματουργικά έργα
- Λιθορριπές- Συρματοκιβώτια.
- Οδοστρωσία.
- Κατασκευή θυροφραγμάτων (Μεταλλική κατασκευή - Σκυροδέματα)
- Προμήθεια και εγκατάσταση πλήρους συστήματος ανύψωσης - ελέγχου θυροφράγματος.

Οι φάσεις κατασκευής του έργου είναι ως κάτωθι:

**ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ** | (1) Εκσκαφές - καθαιρέσεις -καθαρισμοί | 1.1 | Προετοιμασία εργοταξίου- Χωματουργικά |
| | | 1.2 | Εκσκαφή θεμελίων και τάφρων |
| | | 1.3 | Καθαιρέσεις σκυροδεμάτων, ασφαλτικών, καθαρισμοί τάφρων |
| | (2) Τεχνικά έργα-συρματοκιβώτια | 2.1 | Συρματοκιβώτια, λιθορριπές |
| | (3) Οδοστρωσία | 3.1 | Κατασκευή στρώσης υπόβασης, βάσης. |

### 2.2 ΣΧΕΔΙΑ «ΟΠΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗΚΕ»

Θα κατατεθούν από τον ανάδοχο στον κύριο του έργου, όπως ορίζεται στην Ε.Σ.Υ.

## 3 ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ.

Οι επισημάνσεις αναφέρονται τόσο για τα μέτρα που εφαρμόζονται κατά την κατασκευή του έργου- καθώς εκτελούνται εργασίες σε υφιστάμενο δίκτυο- όσο και στα μέτρα που θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη σε όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και ως εκ τούτου, απευθύνεται και στους μεταγενέστερους χρήστες, συντηρητές και επισκευαστές του.

### 3.1 ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ.

Επισημαίνονται τα δίκτυα ύδρευσης, αποχέτευσης, ηλεκτροδότησης, παροχής φυσικού αερίου, ανιχνευτών πυρκαγιάς, πυρόσβεσης, λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου , καθώς και οι θέσεις υλικών που μπορεί να προκαλέσουν κίνδυνο είτε κατά τη διάρκεια της κατασκευής ή σε μεταγενέστερες εργασίες. Καταγράφονται ως κάτωθι:

| **Δίκτυο:** | **Θέση:** | **Σχέδια:** |
|---|---|---|
| Δίκτυο ύδρευσης | | |
| Δίκτυο αποχέτευσης | | |
| Εναέριο δίκτυο ηλεκτροδότησης | | |
| Υπόγειο δίκτυο ηλεκτροδότησης | | |

## 3.2 ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΥΠΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ (ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ- ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ).

| | | |
|---|---|---|
| ΜΕΤΡΑ | 1 | Πριν την έναρξη των εργασιών σε οδό υπό κυκλοφορία πρέπει να ενημερωθούν οι αρμόδιες αρχές και οι άμεσα ενδιαφερόμενοι( ΥΑ 503/2003) |
| | 2 | Η τροχαία της περιοχής πρέπει να ενημερωθεί για τις εργασίες και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ώστε να διευθετηθεί το θέμα των αδειών. Επίσης πρέπει να καθοριστεί αν απαιτείται η συνδρομή της Τροχαίας για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας(ΥΑ 503/2003) |
| | 3 | Η προσωρινή σήμανση της οδού πρέπει να γίνεται όπως προβλέπεται στα σχέδια της σχετικής μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης |
| | 4 | Πρέπει να εξασφαλίζεται πλήρης περίφραξη του χώρου των εργασιών, αποτρέποντας τους μη έχοντες εργασία να εισέλθουν σε αυτόν. Επίσης πρέπει να αποτρέπεται η είσοδος οχημάτων στο χώρο. |
| | 5 | Όλες οι εργασίες πρέπει να εκτελούνται εντός του περιφραγμένου έργου (ΥΑ 503/2003) |
| | 6 | Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν φωσφορίζοντα γιλέκα συνεχώς(ΥΑ 503/2003, ΠΔ 696/94) |
| | 7 | Να διατηρείται ο χώρος εργασίας καθαρός αλλά και ο χώρος γύρω από αυτόν.(ΥΑ 503/2003) |
| | 8 | Μετά το τέλος της εργασίας όλα τα οχήματα και τα μηχανήματα πρέπει να ασφαλίζονται. .(ΥΑ 503/2003) |
| | 9 | Η ανάρτηση των πινακίδων κατά τις ανυψωτικές εργασίες που απαιτούνται για την τοποθέτηση τους , πρέπει να γίνεται ξεχωριστά για κάθε μία και με «πνιχτό» δέσιμο(ΥΑ 503/2003) |
| | 10 | Οι εργαζόμενοι πρέπει να απομακρύνονται από το χώρο τοποθέτησης των πινακίδων μέχρι να πλησιάσουν το έδαφος(ΥΑ 503/2003) |
| | 11 | Οι εργαζόμενοι που τοποθετούν τα κιγκλιδώματα ,πρέπει να χρησιμοποιούν γάντια.(ΥΑ 503/2003) |
| | 12 | Οι πινακίδες πρέπει να στερεώνονται ώστε να μην ανατραπούν (ΥΑ 503/2003) |
| | 13 | Συνιστάται να χρησιμοποιείται τουλάχιστον ένας εργαζόμενος για την προσωρινή ρύθμιση της κυκλοφορίας αν κριθεί απαραίτητο .Ο εργαζόμενος πρέπει να φοράει φωσφορίζον γιλέκο, κράνος, παπούτσια και να κρατάει κόκκινη σημαία. Επίσης πρέπει να είναι ενημερωμένος για τους τρόπους ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενημέρωσης των διερχόμενων οδηγών. Κατά τη διάρκεια των εργασιών πρέπει να χρησιμοποιούνται κώνοι για το διαχωρισμό του εργοταξίου από την οδό. (ΥΑ 503/2003) |

| | | |
|---|---|---|
| | 14 | Να χρησιμοποιείται αν απαιτείται όχημα προειδοποίησης των διερχόμενων οδηγών(ΥΑ 503/2003) |
| | 15 | Πρέπει να ελέγχεται σε καθημερινή βάση ότι δεν μετακινήθηκαν ή αφαιρέθηκαν υλικά σήμανσης ή ασφάλισης. Σε περίπτωση που συμβεί, πρέπει να αποκαθίστανται άμεσα τα μέτρα ασφάλειας. (ΥΑ 503/2003) |
| Μ.Α.Π | 1 | Παπούτσια κατά EN ISO 20345(S3) |
| | 2 | Γάντια EN 388 |
| | 3 | Κράνος EN 397 |
| | 4 | Φόρμα εργασίας EN 14605 |
| | 5 | Ανακλαστικό γιλέκο EN 471 class 2 |

## 3.3 ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟ.

| **ΥΛΙΚΟ** | **ΚΙΝΔΥΝΟΣ** | **ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ** | **ΣΧΕΔΙΑ** | **ΧΩΡΟΣ** |
|---|---|---|---|---|
| Χόρτα, χαμηλή βλάστηση σε άμεση γειτνίαση με την οδό | Πιθανή μετάδοση πύρινου μετώπου από έξω προς διερχόμενα οχήματα | Αποψίλωση, δημιουργία ζώνης, καθαριότητα | | |
| Απορρίμματα ακάλυπτα ή σε μεγάλες ποσότητες και μεγάλο χρονικό διάστημα | Επικίνδυνη έκθεση σε βιολογικούς παράγοντες, αυτανάφλεξη, εστία εντόμων | Κάλυψη και εν κλειστώ αποθήκευση, συχνή απομάκρυνση , μέτρα κατά το χειρισμό | | |
| Δέντρα ως υψηλή βλάστηση σε θέσεις ερεισμάτων, πλαγιόριζα, προσβολή αγωγών | Εμπόδια κυκλοφορίας, ορατότητας, ανύψωση οδοστρώματος φωτοσκίαση, καταπτώσεις | Τακτική επιθεώρηση, κοπή εκχέρσωση εντός ζώνης ελέγχου. | | |
| Δοχεία απορριμμάτων | Επικίνδυνη έκθεση σε βιολογικούς παράγοντες | Συχνός καθαρισμός , πινακίδες για κλείσιμο κάδων | | |
| Νερό επί του οδοστρώματος λόγω τοπικής αστοχίας συστήματος αποστράγγισης/αποχέτευσης της οδού | Επικίνδυνη κατάσταση λόγω κινδύνου ολίσθησης | Έκτακτη- τακτική επιθεώρηση. Διακοπή κυκλοφορίας. Αποκατάσταση | | |
| Ξένα σώματα επί της οδού. | Ατυχήματα λόγω ελιγμών, προσκρούσεων | Τακτική επιθεώρηση. Ταχεία προσωρινή σήμανση. Ταχεία | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | απομάκρυνση υλικών. άρση καταπτώσεων | | |
| Πάγος/χιόνι επί της οδού | Ατυχήματα λόγω ολισθηρότητας, ακινητοποίησης οχημάτων | Επιθεώρηση. Εφαρμογή σχεδίου αποχιονισμού. Χρήση άλατος | | |
| Στάσιμα ύδατα σε φρεάτια | Εστίες ανάπτυξης κουνουπιών | Ταχεία αποκατάσταση ζημιών. Τακτική συντήρηση. Επιδιορθώσεις κακοτεχνιών. | | |

## 3.4 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ.

| **Δράση** | **Μέτρα προστασίας** | **σχέδια** | **χώρος** |
|---|---|---|---|
| Πτώση από ύψος ατόμων ή επισκευαστών ( πρανή, πλαίσια , κιγκλιδώματα) | Μέτρα ασφαλείας στις επισκευές. Συντήρηση εξοπλισμού καθαριότητας. Έλεγχος κιγκλιδωμάτων | | |
| Πτώση πινακίδων, πρανών | Τακτική επιθεώρηση. Μέτρα ασφαλείας εργασιών | | |
| Σύγκρουση οχήματος συνεργείου ελέγχου , συντήρησης, επισκευής με άλλο όχημα της οδού | Τακτική συντήρηση του οχήματος, τήρηση κανόνων οδήγησης | | |

## 3.5 ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΔΟΜΗΣ ΕΡΓΟΥ.

| **Χαρακτηριστικά** | **Μέτρα προστασίας** | **Σχέδια** | **Χώρος** |
|---|---|---|---|
| Στηθαία ασφαλείας | Τακτικός έλεγχος προβληματικών | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | σημείων, στηρίξεων, βάσεων | | |

### 3.6 3ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΦΥΓΗ

| **Α/Α** | **Σχέδια** | **Περιγραφή** | **Ημερομηνία** |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |

## 4 ΣΗΜΑΝΣΗ.

| Γεωμετρικό σχήμα | Σημασία |
|---|---|
| | Σήματα απαγόρευσης |
| | Σήματα υποχρέωσης |
| | Σήματα προειδοποίησης |
| | Σήματα διάσωσης ή βοήθειας |
| | Σήματα που αφορούν το πυροσβεστικό υλικό ή εξοπλισμό |







Σήματα προειδοποίησης
Εύφλεκτες ύλες ή/ και υψηλή θερμοκρασία
Εκρηκτικές ύλες
Τοξικές ύλες
Διαβρωτικές ύλες
Ραδιενεργά υλικά
Αιωρούμενα φορτία
Οχήματα διακίνησης φορτίων
Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας
Γενικός κίνδυνος
Κίνδυνος παραπατήματος


Σήματα διάσωσης ή βοήθειας
Πρώτες βοήθειες
Φορείο
Θάλαμος καταιονισμού ασφαλείας
Πλύση ματιών
Τηλέφωνο για διάσωση και πρώτες βοήθειες
Όταν πρέπει να δείξουμε την κατεύθυνση που πρέπει να ακολουθήσουμε για να φτάσουμε στα μέσα βοήθειας ή διάσωσης τότε τα αντίστοιχα σήματα συνδυάζονται ανάλογα με τα παρακάτω σήματα κατεύθυνσης


Σήματα που αφορούν το πυροσβεστικό υλικό ή εξοπλισμό
Πυροσβεστική μάνικα
Σκάλα
Πυροσβεστήρας
Τηλέφωνο για την καταπολέμηση πυρκαγιών
Όταν πρέπει να δείξουμε την κατεύθυνση που πρέπει να ακολουθήσουμε για να φτάσουμε στον πυροσβεστικό εξοπλισμό τότε τα αντίστοιχα σήματα συνδυάζονται ανάλογα με τα παρακάτω σήματα κατεύθυνσης

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ** **Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

DIMITRIOS TSESMELIS Digitally signed by DIMITRIOS TSESMELIS Date: 2026.08.04 19:02:52 +03'00'

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΕΣΜΕΛΗΣ** **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΤΡΟΥΛΑΣ**

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ** **ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ με Α' β.**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**

**ΔΟΜΩΝ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ**

**ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ Π.Ε. ΕΒΡΟΥ**

CHRISTINA MAVRAKI
05.08.2026 09:39

**ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΜΑΥΡΑΚΗ**

**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ με Α' β.**